



Estratto dal verbale del CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XV  
(seduta pubblica del 18/01/2022 )

L'anno 2022 il giorno di martedì 18 del mese di gennaio alle ore 10:00 in videoconferenza, si è adunato il Consiglio del Municipio Roma XV in seduta pubblica, previa comunicazione con avviso scritto prot. CU/1602 del 11/01/2022 trasmessa a mezzo posta elettronica come da ricevuta inserita agli atti

Presidente: Stefano Cavini Presidente del Consiglio del Municipio Roma XV

Assiste la sottoscritta Serena M.A. Sfameni funzionario del Municipio Roma XV.

Alle ore 10:13 il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello il Presidente dichiara che sono presenti n. 24 Consiglieri ed assenti nessun Consigliere cioè:

Presenti: Badaracco, Betulia, Borgioni, Calendino, Castrignanò, Cava, Cavini, De Angelis, Forti, Gigli, Glori, Leppe, Loffredi, Marinali, Martorano, Massari, Mocci, Ottaviani, Peschiaroli, Petrassi, Rago, Scoppola, Signorini, Vitaliano.

Partecipa alla seduta il Presidente del Municipio Roma XV Daniele Torquati

Il Presidente del Consiglio, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta, dichiara aperta l'adunanza.

Risultano inoltre presenti gli Assessori Cozza, Ribera, Marchisio, Martelli e Chirizzi.

Omissis

## ORDINE DEL GIORNO n. 2

OGGETTO: Finanziamento realizzazione progetto di sentieristica tra il Parco Urbano di Inviolatella Borghese e Isola Farnese "Itinerario ad andamento lento Veientana Greenway" e studi fattibilità di percorsi ciclopedonali nel XV Municipio

### ***Premesso che***

Il Parco Naturale Regionale di Veio, con i suoi 14.984 ettari, è il quarto parco per estensione del Lazio ed è stato istituito alla fine degli Anni '90 (legge regionale n. 29 del 1997). Si estende a nord di Roma tra la via Flaminia e la via Cassia e comprende il cosiddetto Agro Veientano, in un territorio dove le componenti naturalistiche e storico-culturali si fondono in un paesaggio di particolare valore;

L'Ente Regionale Parco di Veio persegue le proprie finalità di tutela e promozione dei valori naturali, paesistici e culturali del territorio, con una gestione incentrata sullo sviluppo sostenibile tramite il piano del Parco. Tale strumento ha previsto la creazione di un sistema di fruizione composto da circa 99 chilometri di sentieri per lo più concentrati nella parte settentrionale del Parco dove sono prevalenti le proprietà pubbliche e gli usi civici e dei quali l'arteria principale è rappresentata dalla Via Francigena e dalle sue varianti;

Il piano del Parco, attualmente in fase di approvazione da parte della Regione Lazio, prevede la realizzazione di una serie di porte di ingresso al Parco, connesse dalla rete sentieristica e di servizi di mobilità sostenibile. Si rende necessario realizzare un progetto che intervenga su tale sistema di fruizione potenziando e riqualificando, in particolare, il versante più a sud del Parco che lambisce il territorio urbanizzato del XV Municipio di Roma Capitale, mettendo in collegamento il Parco urbano dell'Inviolatella Borghese con l'area archeologica dell'antica città di Veio, recuperando la memoria storica e conoscenza della antica Via Veientana.

L'Ente Regionale Parco di Veio a tale scopo ha elaborato un progetto di un percorso ad andamento lento a piedi, in bicicletta, a cavallo dal Parco urbano Inviolatella Borghese al Borgo di Isola Farnese che costituisce una greenway che attraversa molteplici paesaggi caratterizzati da una quasi totale assenza di urbanizzazione con una variegata orografia, idrografia, vegetazione ed uno stato di conservazione pressoché intatto nel tempo.

Il progetto di sentieristica elaborato dal Parco di Veio e' stato poi denominato, a seguito di una petizione su [change.org](https://www.change.org), "Veientana Greenway".

Con la "Veientana Greenway" si vedrebbe finalmente realizzato il sogno di unire la città di Roma con il cuore del Parco di Veio, l'area archeologica dell'antica città etrusca di Veio e lo splendido altopiano che la circonda, nonché il suggestivo borgo di Isola Farnese, con un itinerario all'interno di un contesto naturale praticamente intatto. Una volta raggiunto il borgo di Isola Farnese sarà possibile, per chi percorre la Veientana Greenway, connettersi con la via Francigena e le sue varianti con particolare riferimento alla Variante dei Laghi. I due itinerari consentono di cogliere storia, bellezza e paesaggio dei due parchi regionali di Veio e di Bracciano- Martignano.

Il XV Municipio, con una superficie di 7.000 ettari, ricopre quasi la metà dell'area protetta. Il Parco si inserisce nel settore nord della capitale andando a lambire il confine della Riserva Naturale dell'Insugherata. A ovest confina con il Parco Naturale di Bracciano – Martignano e a nord con il Parco Naturale della Valle del Treja. All'interno del parco sono presenti innumerevoli punti d'interesse di rilevanza, oltre che naturalistica, anche storicoculturale e archeologico, tra cui il sito dell'antica città di Veio, i resti del santuario di Portonaccio, il borgo storico di Isola Farnese, la valle della Crescenza (o di Poussin), significative preesistenze archeologico monumentali e infrastrutturali (mausoleo dei Veienti, passo della Sibilla, Fonte di Re Carlo, Arco del Pino, tratti di basolato dell'antica via Veientana);

### ***Considerato che***

All'interno del parco sono presenti beni storici, archeologici e paesaggi di inestimabile valore. Ci sono 99 chilometri di sentieri, compresa la via Francigena e l'antica Via Veientana come riscontrabile dalla carta escursionistica del Parco di Veio storica archeologica monumentale e paesistica del suburbio e dell'agro romano foglio n. 8;

Recentemente, su change.org è stata lanciata una petizione affinché, al termine dei lavori Acea ATO/2, che prevede la costruzione di un nuovo collettore fognario da Isola Farnese a Via della Crescenza, prima della rinaturalizzazione completa dell'area di cantiere, si possa realizzare un percorso ad andamento lento a piedi, in bicicletta, a cavallo con fondo naturale sfruttando la carrozzabile di servizio sterrata già costruita dall'ACEA per la movimentazione e la posa dei collettori. Tale "passaggio verde" già in parte realizzato (sterrata di servizio ACEA) agevolerebbe la realizzazione della dorsale sentieristica sud del Parco di Veio (dal Parco urbano Inviolatella Borghese all'Isola Farnese). La realizzazione di tale dorsale (la *Greenway*) diventa a questo punto fondamentale: non solo perché la realizzazione della stessa significa creare il principale itinerario del Parco di Veio nel comune di Roma lungo la valle della Crescenza (peraltro di notevole interesse paesaggistico), ma anche perché tale passaggio permetterebbe la piena fruizione della rete sentieristica a sud del parco (allo stato attuale tali percorsi sono scollegati tra di loro);

Un accordo tra l'Ente Parco di Veio e ACEA ATO2 sarebbe quindi auspicabile e fondamentale per trasformare la strada di servizio ACEA in una tratta della *Greenway* del Parco di Veio che permetterebbe inoltre, in prospettiva, con i suoi collegamenti trasversali, un più facile collegamento con il parco dell'Insugherata (tratto urbano della Francigena) e con il parco lineare Monte Mario Monte Ciocchi;

Ricordiamo inoltre che tale collegamento verde era già delineato nel Piano Regolatore di Roma nel lontano 1962 e più recentemente recepito nel piano di assetto del Parco di Veio, non ha purtroppo sino ad oggi trovato la sua realizzazione (tra gli ostacoli le difficoltà di accordo con le poche proprietà private interessate ai passaggi sentieristici ma anche alla chiusura dei vecchi tracciati campestri).

Lo stesso percorso, espanderebbe gli orizzonti fino ai laghi di Bracciano e Martignano, andando a migliorare la traccia già proposta nelle Divagazioni Tiberine, che attualmente raggiunge il Tevere a Labaro;

Di fatto, l'unico passaggio continuo ed integro rimasto nel Parco tra la periferia nord di Roma e Veio è costituito dal sottile corridoio della Valle della Crescenza;

### ***Tenuto conto che***

L'Ente Regionale Parco di Veio ha elaborato nel 2014 un progetto di sentieristica ad andamento lento tra il Parco urbano Inviolatella Borghese ed Isola Farnese che è stato poi approvato, con deliberazione del Presidente, il 30 giugno 2018 (ALL. 1);

L'Osservatorio del XV Municipio per la via Francigena e altri percorsi storici ha predisposto una nota integrativa al progetto fatta propria dall'Ente Parco di Veio (novembre 2016) (ALL. 2) introducendo i collegamenti trasversali di Borghetto San Carlo, via Bracciano/parco Volusia, Cassia antica/parco Marymount che costituiscono altrettante porte di ingresso al Parco di Veio nel territorio del Municipio Roma XV.

L'Ente Parco di Veio, coinvolgendo la cittadinanza del XV Municipio, ha partecipato alla "Manifestazione di interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale,

nell'ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova (rif. Ciclabilità Astral S.p.A.) febbraio 2019;

### **Tenuto altresì conto**

Che la "Veientana Greenway" si integra in un disegno di intermodalità perché fruibile da nord dalla stazione FS La Storta mentre a sud, l'itinerario arriverebbe fino all'accesso del parco dell'Inviolatella borghese, quindi a circa 800 mt dalla stazione FS di Vigna Clara (anello ferroviario);

che il Consiglio del Municipio Roma XV ha espresso parere favorevole alla proposta di risoluzione n. 18 del 23/05/2019 con la quale si richiedeva la realizzazione di un nuovo accesso al Parco dell'Inviolatella Borghese da Via Fabbroni

Che la Veientana Greenway è in parte già considerata nel PUMS di Roma Capitale – Sviluppo di Sistemi di Mobilità Ciclistica – Scenario Tendenziale /Definitivo- elaborato 5.4.7- tracciato C3-02- Corridoi Parco di Veio Corso Francia- Corridoio Principale dello Scenario Tendenziale;

Della Candidatura unitaria al progetto "SPUR – città etrusche al patrimonio Unesco" nota prot. n. 65697 del 15 giugno 2018 (ALL. 3);

Del progetto "Veio: Lost City" promosso dal Ministero della Cultura (ALL. 4);

Del piano capitolino denominato "Roma Caput Mundi" che avrà il compito di definire un processo innovativo di valorizzazione del patrimonio archeologico, culturale e turistico di Roma cogliendo l'opportunità offerta prossimo Giubileo del 2025;

Delle opportunità di valorizzazione del territorio, sia per gli aspetti ambientali, paesaggistici, storico culturali, in termini di diffusione della conoscenza, della tutela, della condivisione, della partecipazione attiva, offerte dalle nuove forme ed infrastrutture di digitalizzazione, quali, ad esempio, le APP Veio Park (Parco di Veio) e Partecipate (Università La Sapienza);

Del Recovery Plan che prevede la ripartizione delle risorse per Mission, tra cui:

1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura: 40,32 miliardi dal PNRR + 0,8 miliardi da React-EU + 8,74 dal fondo complementare;
2. Rivoluzione verde e transizione ecologica: 59,47 miliardi dal PNRR + 1,31 da React-EU + 9,16 dal fondo complementare;
3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile: 25,4 mld da PNRR + 6,06 dal fondo complementare;

Che è ormai una realtà consolidata in paesi evoluti (USA, Inghilterra, Scozia) e da organizzazioni internazionali (IUCN – International Union for Conservation of Nature) la realizzazione di Parchi naturali caratterizzati da una impostazione dei servizi Digitale che va sotto il nome di "Smart Parks". In uno Smart Park si mira ad innovare un'ampia gamma di aspetti delle aree protette, compreso il miglioramento delle economie turistiche delle aree protette, le esperienze dei visitatori, il benessere dei residenti, contribuendo in modo sostanziale al miglioramento della protezione dei paesaggi naturali, della biodiversità e dell'ambiente.

Che l'adozione di tecnologie Digitali (IoT-Internet of Things, Reti di Sensori, utilizzo di App su cellulari...) lungo il percorso, governate da una sala di Regia consentirebbe la gestione

ottimizzata di Ambiente, Sicurezza dei cittadini, gestione dei rifiuti, informazioni turistiche ed archeologiche. La costituzione di una infrastruttura Digital dedicata alla Greenway costituisce anche un'opportunità di formazione di competenze giovanili di grande valore in ambito di Digital Transformation.

**Tutto ciò premesso e considerato,**

**Il Consiglio del Municipio Roma XV**

**CHIEDE**

**a Regione Lazio, Roma Capitale e Municipio Roma XV**

1. L'acquisizione del Progetto di sentieristica tra il Parco urbano Inviolatella Borghese e Isola Farnese con relative note integrative, elaborato dall'Ente Regionale Parco di Veio;
2. L'acquisizione della documentazione relativa alla "Manifestazione di interesse per la realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale", nell'ambito delle disposizioni finalizzate a favorire la Mobilità Nuova;
3. L'analisi ed eventuale aggiornamenti al contesto attuale del Progetto di sentieristica tra il Parco Urbano di Inviolatella Borghese e Isola Farnese / Greenway tenendo conto dei collegamenti riportati nell'allegato 5A;
4. La ricerca dei finanziamenti per la realizzazione del Progetto di sentieristica tra il Parco Urbano di Inviolatella Borghese e Isola Farnese / Greenway;
5. Il finanziamento per la realizzazione degli studi di fattibilità delle piste ciclopedonali nel XV Municipio indicate e proposte dalle associazioni e dai comitati di quartieri (ALL. 5B e 5C);
6. Il finanziamento per realizzare, gestire e mantenere infrastrutture e servizi di digitalizzazione, innovazione, cultura, turismo e sviluppo sostenibile da associare in una visione di sistema al progetto della Veientana Greenway, ai suoi collegamenti trasversali ed alle relative nuove porte di accesso al Parco di Veio che i collegamenti trasversali andranno a costituire.
7. La realizzazione di un nuovo accesso al Parco dell'Inviolatella Borghese da via Fabbroni;

**IMPEGNA**

**il Presidente e la Giunta del Municipio XV di Roma Capitale**

8. ad attivarsi presso la Regione Lazio affinché quest'ultima, acquisito al Piano di Assetto dell'Ente Parco di Veio, il Progetto di sentieristica tra il Parco Urbano Inviolatella Borghese e Isola Farnese unitamente alle note integrative, elaborato dall'Ente Regionale Parco di Veio, concluda lo studio di fattibilità complessivo degli elaborati indicati nel presente punto;
9. ad attivarsi affinché la Regione Lazio esamini al più presto il Piano di Assetto dell'Ente Regionale Parco di Veio, concludendo in tempi brevi l'iter amministrativo per l'approvazione del Piano di Assetto, adottando apposita legge regionale."

(Omissis)

Non sorgendo ulteriori osservazioni il Presidente invita il Consiglio a procedere alla votazione del suesteso ordine del giorno.

Procedutosi alla votazione, il Presidente medesimo, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

PRESENTI 23

MAGGIORANZA 12

VOTI FAVOREVOLI 21 (Badaracco, Betulia, Borgioni, Castrignanò, Cava, Cavini, De Angelis, Forti, Gigli, Leppe, Loffredi, Marinali, Martorano, Massari, Mocci, Peschiaroli, Petrassi, Rago, Scoppola, Torquati, Vitaliano)

VOTI CONTRARI nessuno

ASTENUTI 2 (Glori, Ottaviani)

A seguito del risultato di cui sopra il Presidente dichiara che il suesteso ordine del giorno è approvato all'unanimità.

(Omissis)

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Stefano Cavini

Firmato digitalmente da: Stefano Cavini  
Data: 19/01/2022 10:09:08

**IL SEGRETARIO**

Serena M.A. Sfamini

